

14. Relazione e progetto dell'ingegnere Carlos de Grunenbergh per la città di Siracusa. 1673.

«De la ciudad de Siracusa comunemente llamada Zaragoza».

Hallase esta ciudad situada sobre una peña dividida de tierra firme por una lengua que en lo mas estrecho tiene 120 canas; el puerto principal della està ala parte del occidente, muy grande capaz y estimado por uno de los mejores del Reyno por tener su entrada debajo del tiro de artilleria del castillo; por parte de levante ay un puertecillo a proposito para barcos y felucas y la lengua de tierra que compone la ciudad de una península, fue fortificada del tiempo del S^r Emperador Carlos quinto, de dos baluartes¹ muy recogidos con sus flancos cubiertos de unos orejones y su cortina en medio de la qual estava la puerta Real, obra en altura de 56 palmos sicilianos, sin parapetos, fosso, terraplen ni otra fortificacion ninguna interior; con que no havia sino una puerta sencilla y per consiguiente de defensa ninguna.

Hanse rellenado ya los dichos baluartes, cortina y parapeto con su terraplano y hecho las bobedas para la comunicacion de los flancos baxos y salida a una falsabriga que se esta fabricando a prueba d'artilleria con su contramina capaz de 40 pies de ancho y demas de lo dicho parapeto; tambien se esta haziendo una medialuna y estrada encubierta y assi mismo el fosso de 160 pies en ancho y de 16 de hondo cortado en peña viva, y todas estas obras estan ya a mitad acabadas.

Mas afuera ay una segunda obra cassi de la misma hechura que la primera, pero no tan grande, alta ni ca-

paz; si bien tan apartada que excede de la principal el tiro de mosquete por la qual ha mandado el Principe de Ligne se haga en el puerto piccolo, un revellin² que defienda el baluarte que le esta opuesto, cuya obra ha sido preciso fabricar en el mar en partes donde ay de 16 a 18 y mas palmos de lodo o agua, con que ha sido menester hazer los cimientos con pilotage y asentarle firme con cajas. El cuerpo de este revellin se halla capaz de 600 hombres con que aquel paraje que era el mas debil, donde el enemigo podia con facilidad venir cubierto al cuerpo de la plaza y cortar los primeros baluartes y fortificaciones avanzadas, viene a ser el mas fuerte y menos accesible; tambien se halla esta obra avanzada en la mitad.

De la otra parte destes dos ultimos baluartes, ay un fosso seco el quale se procurara llenar de agua, tiene su estrada encubierta tan alta y estrecha que es menester subir a ella por una escalera tan angosta que apenas pueden caber dos hombres de frente; assi es preciso ensancharla y en frente de la cortina salir afuera a manera de un redente haziendo en medio della un baluarte y estrada encubierta que se dé la mano dela una orilla del mar a la otra.

Al pie desta estrada encubierta ay una obra exterior que tiene un fosso ancho de 52 palmos en los frentes de sus baluartes y 74 en las cortinas, la qual ademas de ser muy baja y revestida de piedra y cal con hasta 5 palmos de agua, impide las salidas sobre el ataque enemigo y por su mala construccion, los traveses no descubren el pie de su fosso, ademas que con dificultad se puede cu-

brir el mosquetero detras de su parapeto por ser muy flaco y debil; con hacer el baluarte referido en el capitulo anterior, con dos medios baluartes en la forma que se reconoze de su planta, se reparan los defectos desta obra girandola regularmente para su defensa con ensanchar su foso y hazer su nueva contraescarpa exterior ancha y capaz a proporcion de su obra principal, en cuya fabrica, tiempo ha que se esta trabajando. Tenia este puerto mayor el defecto que en caso de sitio el enemigo señorava la playa o desembarcadero de los socorros que podrian entrar, por lo qual se ha hecho el foso principal en hondura de 16 pies y en anchura de 160 en la forma sobre decha con que las galeras pueden entrar en el con su remo tendido y dar libremente su vuelta donde entra el foso de la media luna sirviendo este foso de tarazona para hasta 18 galeras con otras muchas embarcaciones menores y dificultando el ataque. *Con que se podria reputar esta plaza por una de las mejores de la Monarchia y casi inespugnable* por la oposicion que hubrà en passar el foso que se hallara defendido de su falsabraga y flancos bajos y ser aquel paraje el unico que se puede atacar quando antes no havia ninguna destas obras que se han hecho de nuebo conforme se reconocera distintamente por la planta y todas ellas se hallaran acabadas por junio del año presente de 1673. Tambien se han puesto en forma todas las empalçadas necessarias y gabiones para guarnecer las estradas encubiertas en ocasion de sitio.

El castillo de Siracusa

Este castillo es muy tenue particularmente por la parte de tierra pues por aquel paraje no tiene defensa, ni traves; solo es considerable por parte de la marina, por estar situado sobre una peña y la altura de su muralla tal que per poco esta fuera de escaladas y hallandose bien guarnecido, no corre por la parte maritima el riesgo que corre de tierra; que si se quisiere recoser mas adentro y desminuir algo de su plaza de armas desde oy en dia tiene su puerta principal, con una lignea recta a manera de cortina continuando un medio baluarte en el paraje que mira a levante, se conseguira su defensa a manera de ornabeque; con lo qual en parte de su foso y terreno de la ciudad, se podria fabricar una media luna con su estrada encubierta para cubrir la puerta, cuya obra requiere se atrasen algunan casas de las que son mas vecinas y admite el terreno; pero como la ciudad vendrà a quedar tambien fortificada, parece que por parte de tierra necessita poco de nueva fortificacion, sino de mantenerle come se halla, pues harà tener en sugesion aquellos pueblos.

(A.G.S., E. 3496-45; inviata il 22 marzo 1673)

¹ I baluardi di S. Filippo e S. Lucia.

² Il rivellino chiamato di Montedoro.