

7. «Relacion delo que si ha hecho en la fortificacion di Çaragoça que esta a cargo del Castellano Alonso de Sanmartin y del Ingeniero Juan Antonio Nobili conformi al disegno y instrucion del Cap. Scipion Campi, hasta oy 23 di abril 1577». 1577.

Has habierto toda la frent di baluartes y cortina del pedamento en tre canas ancho hasta el peso del agua que viene ondo ondo dos canas y media y en algunas partes tres y tres y media segun el alteza del terreno.

Y porque el baluarte de Aragon¹ hazia el puerto chico entro onze canas en la mar, fui menester hazer reparo alas aguas para que se pudiesse sacar el fundamento assi de angulo como dela frente que se ataca con Casanova, que son otras 40 canas, y assi fui menester hazer un muelle de piedra seca y tierra empeçando dela muralla vieja y entro en la mar 23 canas y corrio por el dicho mar la buelta de Casanova otras 68 canas hondo y en algunas partes mas y ancho el dicho muelle 12 palmos y el agua se saco quedando el lugar sin que entrasse el mar. Y aunque ha sido de grandissimo trabajo el sacar el pedamento por la mucha agua que mancava de abaxo y por la fortaleza dela timpa, se ha fundado el angulo del baluarte las onze canas que entran en la mar y toda la dicha frente que se ataca con Casanova di piedra y cal y otra mistura que resiste el agua y hallasi levantado 22 palmos con sus contra fuertes y servidose de toda la piedra y tierra de que se havia hecho el muelle.

Hizose una escalera llana fuera dela muralla vieja ancha dos canas por donde yvan 200 hombres continos al servicio con tierra y lodo que se sacava del fundamento y se llevava al centro del baluarte y al mesmo tiempo si alço di faxina y tierra toda la frente del dicho baluarte con una travazon de leñame grueso y otra mistura fuerte para resistir qualquier bateria y esta ya a

punto en defensa y tiene de plaça terraplenado diez canas y quatro de alto.

Hase sacado todo el pedamento del trabes del dicho baluarte di Aragon hasta el peso que deve quedar para edificarse quedando debaxo del agua diez palmos cavado en el tufo y piedra viva siguiendo el pedamento en pedaço conforme al disegno del dicho Campi y se huviera levantado de muralla y puesto en perfeccion si los malos tiempos nos dexaron traer la cal, que por haver de venir ocho millas por mar por los temporales no si ha traydo y a sido menester proveer todos estos atratos despues dela venida del dicho Castellano Alonso de Sanmartin.

Hase alçado la frente del baluarte de Austria² que mira al puerto dela misma manera que el de Aragon dos canas de faxina y tierra y si no falta el dinero este mes ygualara con el otro, no sacando las galeras que aunque la gente dellas no trabaja como los delas montañas ha sido de provecho y se ne aborrado mucho dinero.

Hanse derribado del castillo dicho Marqueto ocho canas, el qual bojava 170 canas de una muralla muy fuerte y era doze en alto, no se ha acabado de derribar porque la ruyna ha impedido la qual se va quitando para el servicio de la fabrica.

Hase tambien derribado hasta el pedamento y quitado toda la materia dela cortina y baluartes que miravan ala ciudad que hizo el S.D. Garcia³ que circondava 200 canas y era tres de alto y parte delos edificios viejos que estavan en el llano entre el castillo y la frente.

La cortina non se ha levantado de faxina porque el me-

smo fosso que se va abriendo (...) la frente del terreno que por ser en aquella parte mas alto que en otra, y alas espaldas tener otro fosso y otra cortina que aunque flaca mas alta podia servir de reparo, estando los baluartes con la forma que se van haziendo y los travezos hechos.

Y porque era descomodo grande y interes el descargar la cal sin poder acostar los vaxeles y barcas gruesas y se perdía tiempo y era menester sacarla con barcas pequeñas, se ha hecho un puente de madera en el puerto pequeño que entra en la mar 60 canas donde abordan los vaxeles y se desembarca con facilidad.

Y por la falta del agua dulce para mojar la cal que para el servicio fueran menester todos los vaxeles dela ciudad con grandissimo interes y descomodidad del pueblo fuera del mucho gasto, se ha hecho un pozo grande en medio dela fabrica que con solos quatro hombres por cana, les da agua donde es menester.

Para comodidad del servicio se ha hecho un puente del leñame sobre el fosso del pedamento del baluarte de Austria ancho tres canas.

Hanse hallado en el pedamento grandissima cantidad de *quartos y reliquias de edificios antiguos*⁴, los quales aunque se han sacado con mucho trabajo por ses grandes y el pedamento baxo, y con agua, han sido de mucha utilidad y estan gran parte en obra y otros entallados y otros muchos para el servicio.

Hanse caydo diez canas de muralla dela ciudad en la parte dicha la fontanela en frente dela mastre rua por

griego que por ser alli la mar mas fondable con la ruyna del muro hazia llana la entrada y assi se ha fundado el pedamento y levantado el muro en dos canas y media y con el primer tiempo se porna en ygal delo de mas.

Hanse hecho muchas y diversas suertes de erramientos las quales todas sirven con otros generos de instrumentos convinientes a semejante fabrica porque no se hallaron ningunas en la municion delas fabricas passadas.

Esta recogida piedra gruesa mediana y maçanes en tanta cantidad que haverla del comprar allende el tiempo que se entretuviera para traerla donde esta fuera menester mas de tres mill ducados.

Hanse dado despues que yo vine alos calcararos 289 onças para que hiziessen cal, han consegnado parte y quedan a dar 466,50 barriles desta cantidad de onças que yo les he hecho dar, la qual cal seya consegnado y haziendo.

Esto es lo que se ha hecho en la dicha fabrica de Caragoça despues dela venida del decho Castellano Alonso de Sanmartin.

(A.G.S., E. 1138-195, 23 aprile 1577)

¹ Baluardo de Aragon, chiamato poi baluardo S. Filippo.

² Baluardo de Austria, chiamato S. Lucia.

³ Si tratta dei baluardi Toledo e Bequeria.

⁴ L'ingegnere non precisa se si tratta del «pedamento» del baluardo S. Filippo o del baluardo S. Lucia.